

# Monitoreo transfronterizo: Ecuador, Colombia y Panamá

## INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA

Para visualizar el dashboard interactivo con resultados cuantitativos del monitoreo de protección haga clic [aquí](#).

Este informe presenta los resultados de la evaluación trimestral de riesgos y monitoreo de protección realizada por el Consejo Noruego para Refugiados (NRC) en el mes de julio en Colombia, Panamá y por primera vez en Ecuador. El análisis incluye información recolectada en los municipios de Turbo y Necoclí (Antioquia, Colombia), Pinogana (Panamá) y Tulcán y Huaquillas (Ecuador). El objetivo de este documento es contribuir con datos para fortalecer la respuesta humanitaria a la situación de población migrante y en movilidad humana, con un enfoque especial en los riesgos y medidas de protección de las mujeres.



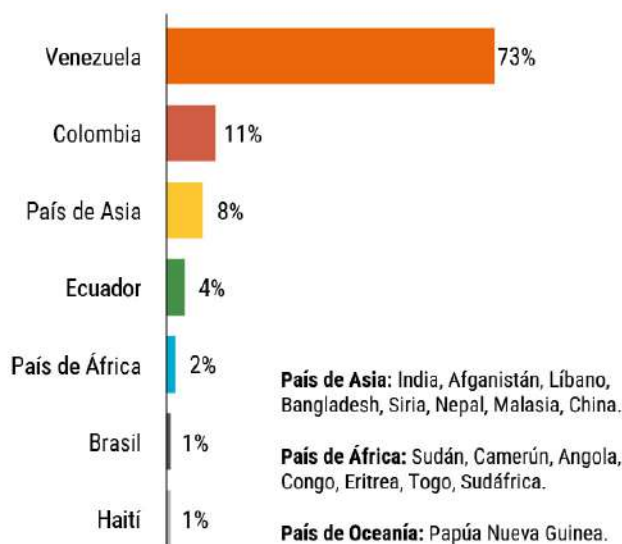
Foto: Jess Wanless/NRC

Para aplicar las encuestas se empleó un muestreo no probabilístico denominado “muestreo por conveniencia” para facilitar el acceso a la información según la disponibilidad de las personas. También se utilizaron otras herramientas de recolección de información como: formatos de observación directa, monitoreo en ruta en Colombia, historias de vida y revisión de fuentes secundarias.

### Caracterización sociodemográfica

Entre el 14 y el 30 de julio de 2024 se realizaron 216 encuestas individuales, 90 en Colombia, 64 en Panamá y 62 en Ecuador. Fueron aplicadas a 110 mujeres, 105 hombres y 1 persona no binaria, siendo el rango etario de 18 a 49 años la muestra más representativa con el 97% de los registros.

### Nacionalidad origen



\*Ecuador fue incluido a partir de julio de 2024

Gráfica 1

La diversidad de nacionalidades en este corredor migratorio entre Ecuador-Colombia-Panamá responde a factores subyacentes diversos. Estos datos reflejan el continuo incremento de las migraciones internacionales a escala global, como lo destaca el [informe de 2020<sup>1</sup> de la Organización Internacional para las Migraciones \(OIM\)](#). Dicho informe indica que las migraciones de países provenientes de Asia han aumentado

<sup>1</sup> World Migration Report | International Organization for Migration, IOM (2022, 1 de julio). <https://worldmigrationreport.iom.int/wmr-2022-interactive/>

significativamente y las migraciones internacionales de latinoamericanos, caribeños y africanos también han crecido de forma considerable en las últimas tres décadas.

Adicionalmente, señala que más del 40% de todos los migrantes internacionales en el mundo eran originarios de Asia, con el 20% procedente de los seis países más grandes de este continente: China, Bangladesh, Pakistán, Filipinas, Afganistán e India. Estas mismas nacionalidades tienen una presencia en el flujo migratorio dirigido hacia Norteamérica y que inician su recorrido por el continente americano en Perú o Ecuador. En ese contexto, la vía Panamericana, interrumpida únicamente por la selva del Darién entre Colombia y Panamá, se configura como un corredor transfronterizo para migrantes de diversas nacionalidades, reflejando las dinámicas globales de la migración.

Se continúan observando riesgos y necesidades diferenciadas entre quienes realizan el tránsito en Colombia de manera rápida o inmediato hacia el norte del continente en comparación de quienes hacen su tránsito durante un tiempo prolongado (que conlleva mayores peligros y afectaciones). Así mismo, hay riesgos y necesidades diferenciadas durante el desplazamiento por el Golfo de Urabá o el tránsito por el Darién entre Colombia y Panamá, dependiendo de los recursos con los que cuentan las personas para salir de forma inmediata o no hacia Costa Rica. Los núcleos familiares más grandes, incluyendo a familias numerosas y con niños/as usualmente no pueden realizar un tránsito rápido porque deben recolectar los fondos necesarios para continuar con el trayecto. Estos núcleos familiares por lo general están liderados por mujeres cabeza de hogar quienes están asumiendo una mayor carga para obtener los recursos para continuar el tránsito de sus familias y al mismo tiempo las responsabilidades del cuidado de menores de edad. Aprovechándose de las necesidades humanitarias y vulnerabilidad de estos núcleos familiares, actores delincuenciales, promueven y obligan a las mujeres a tener sexo transaccional. El sexo por supervivencia y la violencia basada en género también siguen siendo evidenciados o reportados durante el tránsito de la población.

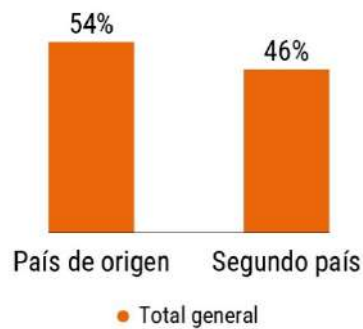
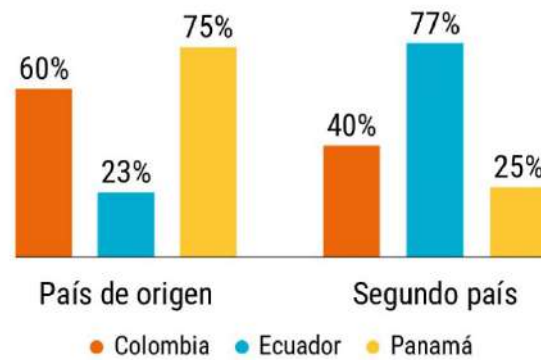
Conozca [aquí](#) la historia de una mujer que enfrenta los riesgos descritos en esta nota.

### **Caracterización del tránsito**

En este apartado, es necesario aclarar que hay personas que inician el tránsito migratorio desde su país de origen, pero también hay personas refugiadas o migrantes que han emprendido el tránsito desde un país diferente al de su origen.

### **Lugar en el que los encuestados iniciaron el tránsito**

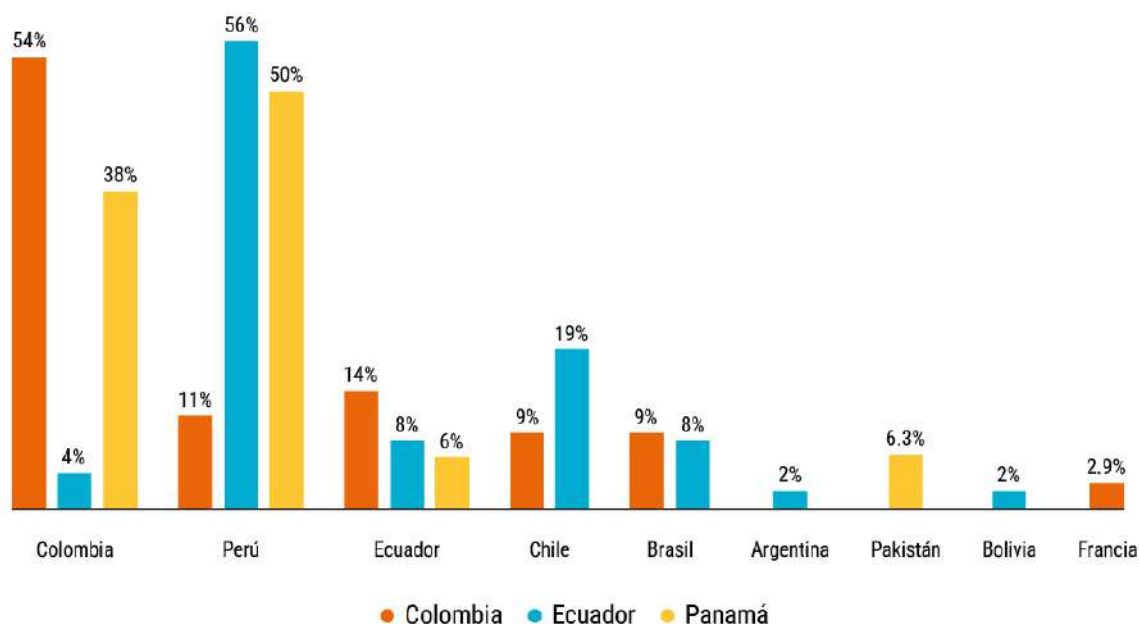
¿Usted inició la ruta desde su país de origen, o desde un segundo país de residencia?



Gráfica 2

Situaciones relacionadas con la violencia o conflictos, condiciones económicas desfavorables, falta de oportunidades de acceso a documentos para regularizar su situación de refugiados o migrantes en el país de acogida, la falta de oportunidades de acceso a educación, empleo o emprendimiento son algunas de las razones por las cuales las personas están tomando la decisión de migrar del país de origen o de un país diferente al del origen. Situaciones específicas en países de la región Andina como Ecuador, Colombia o Perú deben ser tenidas en cuenta cuando la población afirma haber tomado la decisión de migrar desde un país diferente al de su origen. Tampoco hay que ignorar el rezago económico producto de la pandemia en 2020 que agudizó las brechas de desigualdad social y económica y que ha implicado que tanto migrantes como nacionales de los países del cono sur busquen otros proyectos de vida y recurran a la migración como posible solución a la inestabilidad social, política y económica.

### Tránsito iniciado desde un segundo país



Gráfica 3

Al analizar el tránsito de personas que iniciaron la ruta migratoria desde un país diferente al de su origen se presentan diferencias entre los tres países. Por ejemplo, en Ecuador la mayoría de las personas refugiadas y migrantes han iniciado su tránsito en Perú (56%); país en el que ya se encontraban radicadas. Así mismo, cerca de un 19% de los migrantes encuestados en Ecuador se encontraban en Chile y decidieron nuevamente emigrar. El 56% de las personas migrantes y refugiadas encuestadas en Colombia dijo haber iniciado su tránsito después de haber residido en el país. Las respuestas de algunas personas las personas encuestadas en Panamá afirman haber iniciado su tránsito desde un segundo país diferente a su país de origen y lo hicieron principalmente desde Perú (50%), Colombia (38%), Ecuador (6%) y Pakistán (6%).

En los tres países donde se realizó la encuesta, la población en tránsito dijo haber permanecido más en Colombia (aproximadamente 20 días), seguido de Ecuador (aproximadamente 15 días) y aquel en el que duran menor cantidad de tiempo es Panamá (aproximadamente 12 días). Esta información se reafirma al observar los porcentajes de personas que se encuentran en tránsito inmediato (67%) en comparación con aquellos que están en tránsito prolongado (33%).

Se observan igualmente cómo influye la capacidad económica en la capacidad de movilidad de las personas migrantes. Por ejemplo, en el caso de Colombia, específicamente en Necoclí y Turbo, se ofrecen "paquetes turísticos" que tienen como objetivo prestar diversos servicios para facilitar la migración de personas entre Colombia y Panamá. Sin embargo, por diversos motivos como la demanda, cambios en políticas migratorias de países de Centro y Norteamérica, temas de seguridad y orden público (incluso como consecuencia de la presencia de actores armados), provocan un

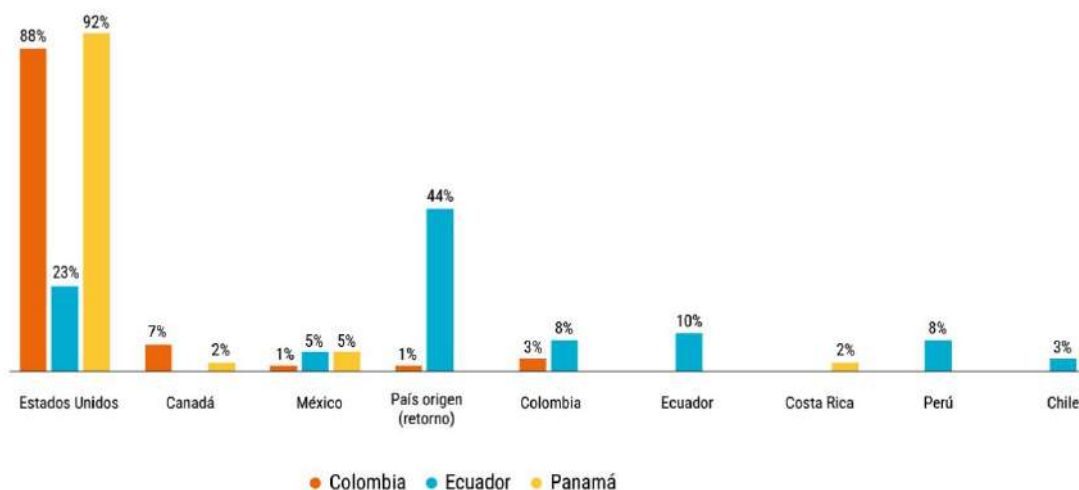
incremento en los precios de estos "paquetes", lo que incrementa los costos en la ruta migratoria.

Sobre los flujos de población es posible afirmar que flujo migratorio desde Suramérica hacia Centroamérica y Norteamérica continúa, pero también se observó un incremento en flujo migratorio que inicia en Asia o África, llega a Sur América e intenta continuar hacia el norte del continente por la selva del Darién. Estos flujos migratorios parecen estar volviendo más conocidos y frecuentes. Esta situación requiere de nuevas capacidades, especialmente lingüísticas, por parte de los actores humanitarios, pero también es fundamental que la institucionalidad adapte su respuesta humanitaria a este flujo de población.

Por otra parte, las crisis y retos en la integración de la población refugiada y migrante en países de la región siguen siendo decisivos en la toma de decisión de las personas para transitar hacia el norte del continente. Los migrantes que se encontraban en Ecuador describen situaciones de inseguridad que les obliga a migrar; quienes se encontraban en Perú mencionan que la desigualdad económica es una de las principales razones de su migración. Así mismo, las personas radicadas en el cono sur del continente (Chile y Argentina) mencionan problemas de integración sociocultural y la constante discriminación debido a su nacionalidad como una de las principales razones que les obliga a buscar otro lugar para vivir.

## Destino

¿Cuál es tu destino?



Gráfica 4

Durante este ejercicio de monitoreo, los Estados Unidos continúa siendo el principal país de destino para los encuestados en Panamá (92%) y Colombia (88%). Migrantes y refugiados están identificando otros países de destino en Norte América como Canadá (7%) – en el caso de las personas encuestadas en Colombia y en Panamá. México también es país de destino para el 5% de los encuestados. El desarrollo económico que

ha experimentado este país en las últimas décadas ha hecho que sea un destino para personas refugiadas y migrantes.<sup>2</sup>

En contraste con las repuestas de las poblaciones encuestadas en Panamá y Colombia, se identifica que el 44% de la población encuestada en Ecuador está realizando su tránsito con el objetivo de retornar a su país de origen, incluyendo a población de nacionalidad venezolana. Desde una perspectiva de protección es importante evidenciar que la población tiene temores relacionados con robos, violencia o hostigamientos en Ecuador.

La gran mayoría de las personas migrantes encuestadas, que se encuentran retornando a su país de origen, son venezolanas (un 84% de los encuestados). Durante la aplicación de estas encuestas, se evidencia un retorno para participar en las presidenciales en Venezuela<sup>3</sup>. No obstante, lo anterior, según la información obtenida por los equipos de Ecuador y Colombia a través del método de observación directa, una parte de la población de Venezuela que retorna lo hace con la perspectiva de lograr una mejor situación económica en su país de origen. Sin embargo, frente a las pocas oportunidades económicas en Venezuela y el resultado reciente+ en las elecciones, algunas personas han decidido migrar nuevamente, pero esta vez acompañados de un grupo familiar más extenso: hijos, hermanos, sobrinos, padres, tíos.

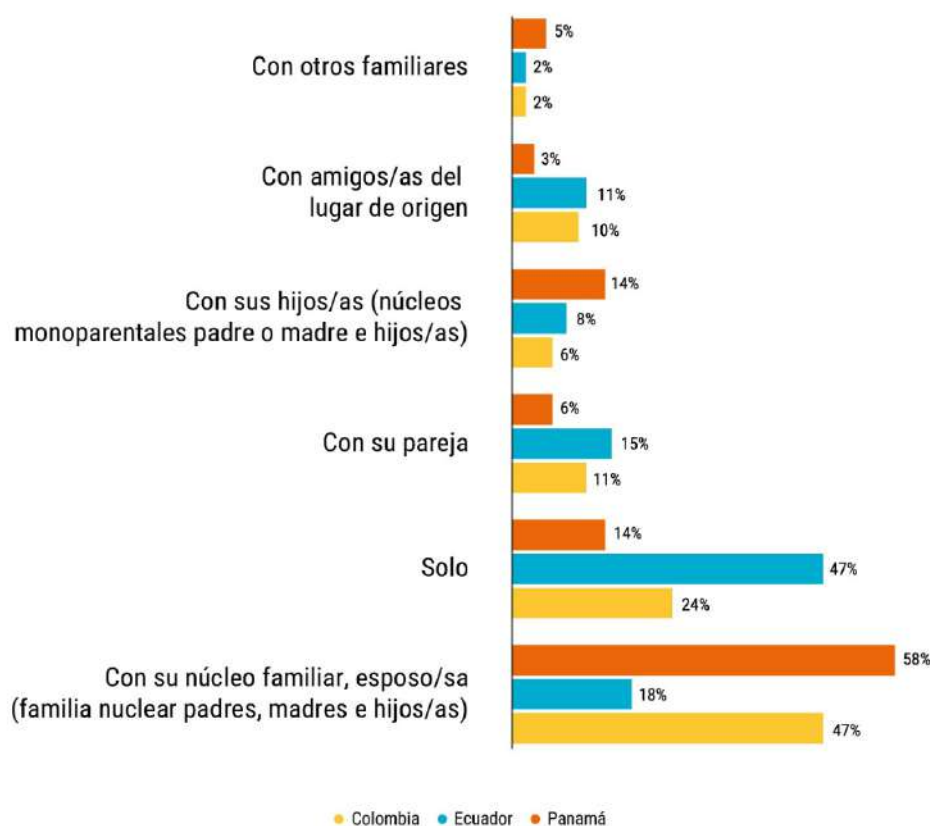
---

<sup>2</sup> Mayor información sobre los riesgos que se presentan en la ruta migratoria en México, consultar Sobrino, F. (2024, 8 de mayo). Transitar por México: información y uso de redes para aminorar los desafíos de los migrantes. Escuela de Gobierno y Transformación Pública. <https://egobiernoytp.tec.mx/es/blog/desafios-de-los-migrantes>

<sup>3</sup> Para más información consultar <https://www.elespectador.com/mundo/america/los-cambios-en-el-flujo-migratorio-venezolano/>

### Caracterización de los grupos

¿Usted está realizando el tránsito con otros miembros de su familia y/o amigos?



Gráfica 5

Como mencionado anteriormente, la gráfica evidencia, en Colombia y Panamá, que el mayor número de personas transitan con su núcleo familiar, luego aquellas que están solas, en su mayoría hombres adultos (40%) y en tercer lugar aquellas que viajan acompañadas de sus parejas. En Ecuador, la composición de los grupos de personas que viajan cambia y las personas encuestadas que están viajando solas son mayoría, con un 47%; luego aquellas acompañadas por su familia extensa (18%) y en tercer lugar quienes viajan con sus parejas (15%).

Cabe destacar que, durante toda la ruta en los tres países monitoreados, se identificaron casos de mujeres migrantes que viajan con sus parejas, quienes en algunos casos también son sus agresores. Esta situación plantea un grave desafío para la protección de estas mujeres, quienes tienen un doble factor de vulnerabilidad. Por un lado, son víctimas de violencia basada en género, lo que las expone a diversas formas de maltrato, desde el psicológico hasta el físico y sexual. Y, por otro lado, la desigualdad de género y las dinámicas de poder dentro de la pareja limitan su autonomía y capacidad de tomar decisiones independientes para continuar su tránsito migratorio. Esto se agrava en contextos donde los hombres ejercen control económico y social sobre sus parejas. Los cambios en la composición de los grupos de migrantes plantean desafíos constantes tanto para las organizaciones que brindan asistencia humanitaria como para las



instituciones. También se han identificado necesidades de protección para hombres migrantes que están viajando solos<sup>4</sup>. Ellos también han sido víctimas de redes de tráfico y trata de migrantes, al igual que ser víctima de hurtos, extorsiones, sobornos, explotación laboral y secuestro durante el tránsito. Por otra parte, quienes transitan en grupos familiares suelen estar conformados por adultos mayores y/o menores de edad por lo que los riesgos para estos grupos están asociados a la explotación de niños, niñas y adolescentes, riesgos a la salud por exposición a condiciones ambientales complejas, explotación sexual y laboral.

Esta composición de los grupos de refugiados y migrantes también se ve evidenciada en su caracterización etaria. Se observa que los niños entre los 0 a 5 años que están en tránsito representan el 18% y los niños entre los 6 y 17 años el 19%. Las mujeres entre los 18 y 49 años representan el 40% y los hombres en este mismo rango de edades representan el 57%. Y por último las mujeres mayores de 50 años son cerca del 2.8% de las personas encuestadas y los hombres en este mismo rango etario constituyen el 12%.

### Documento de identidad

¿Cuenta con documento de identidad?



¿Sus acompañantes cuentan con documento de identidad?



Gráfica 6

Si bien la mayoría de las personas refugiadas y migrantes manifiestan tener documentos de identidad, estos documentos no necesariamente son válidos fuera de los países de expedición. La población transita con cédulas de ciudadanía, registros civiles o

---

<sup>4</sup> Según las observaciones en campo del equipo de monitoreo se pudo observar una cantidad considerable de hombres migrantes extracontinentales que están viajando solos y suelen llegar a Suramérica por los países de Ecuador y Perú.

actas de nacimiento. La posesión de pasaporte, documento de identidad válido internacionalmente sigue siendo excepcional entre la población refugiada y migrante tanto en Ecuador, Colombia y Panamá.

En un segundo lugar, se han identificado también grandes desafíos respecto de los riesgos de apatridia de niños y niñas nacidos en países como Ecuador, Perú o Chile. Estos niños son hijos de migrantes que desarrollaron un primer tránsito hace unos años y en la actualidad están retornando a sus países de origen o buscando otros países de destino. Sin embargo, el porte de las actas de nacimiento o registros civiles no necesariamente representan o garantizan el acceso a la nacionalidad los niños y niñas. En ocasiones la pérdida o robo de estos documentos durante el tránsito implica mayores complicaciones al momento de solicitar la nacionalidad o acreditar la identidad nacional de los menores de edad. Simultáneamente, se han identificado situaciones relacionadas con la separación familiar que se producen durante el tránsito a lo largo de la ruta y que generan riesgo especialmente para menores de edad que no cuentan con la autorización de padres o madres para cruzar pasos fronterizos formales, retasando, prolongado su tránsito migratorio y haciéndolo más riesgoso cuando deciden cruzar pasos informales controlados por actores criminales o bandas delincuenciales.

Asimismo, se identificaron situaciones en las que mujeres embarazadas son abandonadas por sus parejas antes de atravesar el Darién, con el objetivo de evitar asumir el registro de nacimiento de los recién nacidos y, así, no retrasar su propio tránsito.

### **Rutas de tránsito y contextos locales:**

El Consejo Noruego para Refugiados desarrolló una consultoría en el año 2023 para identificar las rutas por las cuales los migrantes transitan más a menudo. En Ecuador identificaron 6 rutas diferentes. 4 de estas parten de la región litoral de Ecuador Como Esmeraldas, Manabí, Guayas y El Oro y se dirigen hacia el centro en Quito. A partir de allí existen dos rutas hacia la frontera colombiana. Una conduce a Ipiales y pasa por el puente internacional de Rumichaca; la otra entra a la región de la amazonia ecuatoriana por El Coca y se orienta para llegar a La Hormiga en Putumayo, Colombia.

En Colombia se identifican dos entradas regulares principales de migrantes en tránsito. Por la frontera ecuatoriana se encuentra el ingreso por Ipiales, que se dirige a Cali y allí el tránsito se puede dirigir hacia Bogotá y luego a Cúcuta o una segunda opción es llegar a Medellín. Por la frontera venezolana se encuentra el ingreso por Cúcuta, la cual se puede dirigir hacia Bogotá o Medellín; o el ingreso por Maicao que se dirige hacia el Urabá antioqueño. Una vez en Bogotá o en Medellín, las personas en tránsito pueden tomar la decisión de tomar una ruta hacia el norte llegando a Turbo o Necoclí ya que estos dos son los puertos en los que se parte para entrar al “tapón” del Darién.

Una vez en Panamá, cuyo punto de entrada es el Darién, son recibidos en las Estaciones de Recepción Migratoria de San Vicente o Lajas Blancas y son dirigidos hacia el David y Paso Canoas al norte del país, ya que son los puntos fronterizos establecidos con Costa Rica.

### Rutas de migración



Gráfica 7

En Colombia, las rutas de migración utilizadas por los migrantes en busca de asilo, refugio o protección internacional y en contextos de migración mixta son territorios en disputa por diversos actores armados, tanto estatales como no estatales. En Ecuador, la violencia generalizada ha afectado principalmente a la zona costera del país, incluyendo lugares de tránsito de personas refugiadas y migrantes. Si bien anteriormente los incidentes violentos se limitaban principalmente a Guayaquil, hoy en día la violencia se ha extendido a ciudades como Durán, Manta, Quevedo, Esmeraldas<sup>5</sup> e incluso Quito<sup>6</sup>. Los expertos atribuyen el aumento de la violencia en Ecuador al accionar de las

<sup>5</sup> Ver <https://elpais.com/internacional/2023-07-10/la-inseguridad-en-ecuador-escala-a-niveles-historicos-y-se-impone-como-prioridad-del-proximo-gobierno.html>

<sup>6</sup> Ver [https://elpais.com/internacional/2023-08-10/asesinado-el-candidato-presidencial-fernando-villavicencio-en-ecuador.html#?rel=mas\\_sumario](https://elpais.com/internacional/2023-08-10/asesinado-el-candidato-presidencial-fernando-villavicencio-en-ecuador.html#?rel=mas_sumario)

organizaciones criminales involucradas en el narcotráfico, así como a los retos del del sistema penitenciario para controlar la delincuencia dentro de las cárceles<sup>7</sup>.

Ante este panorama, en julio se cumplieron seis meses desde la declaratoria de “conflicto armado interno” por parte del actual gobierno ecuatoriano, que pretende enfrentar los hechos de violencia. Sin embargo, la información recopilada a través de fuentes periodísticas<sup>8</sup> indica que los secuestros y extorsiones continúan siendo reportados. En las provincias de Guayas, Los Ríos, Manabí, Orellana, Santa Elena y El Oro la inseguridad sigue siendo preocupante y afecta también a refugiados y migrantes en tránsito.

Además, es importante mencionar las condiciones sociales, políticas y económicas que ha estado atravesando Perú en los últimos años. Desde 2016, el país ha tenido seis presidentes diferentes y se encuentra a la espera de nuevas elecciones. Según las observaciones del presente monitoreo y los testimonios de la población que transitan en la frontera sur de Ecuador con Perú, la vigilancia policial y el control por parte de la armada nacional peruana hacia los migrantes es excesiva y suele ser, incluso, violenta.

Ahora bien, la situación para los migrantes en Colombia tampoco es segura para quienes desean atravesar el país o establecerse allí. La entrada por el sur del país, específicamente en Nariño y Putumayo, lleva a los migrantes a través de Cauca, Valle del Cauca, Huila, Choco y Risaralda. En estos cinco departamentos, durante el 2024, se han registrado 21 de las 41 masacres identificadas por Indepaz en el año.

Por el costado oriental, los departamentos que presentan rutas de ingreso para la migración son La Guajira, Cesar, Santander, Norte de Santander y Arauca, donde se han reportado cuatro masacres este año según Indepaz. Sin embargo, considerando los departamentos por donde transitan los migrantes para llegar a la frontera con Panamá —incluyendo Caquetá, Casanare y Guaviare al suroriente, Atlántico, Magdalena y Bolívar al norte, y por el centro del país Bogotá y Antioquia —, el total de masacres aumenta a cerca de 17 más, según el mismo instituto de estudios.

Esta información de contexto y datos son ejemplos de los riesgos y amenazas a las que podrían exponerse las personas refugiadas y migrantes en tránsito en Colombia, Ecuador o Perú. Los peligros más preocupantes durante el trayecto incluyen el secuestro, la extorsión, el reclutamiento de menores por parte de grupos armados organizados, la utilización de migrantes para el tráfico de estupefacientes, la trata de personas, así como la explotación sexual y laboral.

En los puertos marítimos previos al cruce del Darién, en Turbo y Necoclí, los riesgos de la población en tránsito continúan. Del lado colombiano de la frontera, la “economía basada en los migrantes” ha sido cooptada significativamente por grupos armados organizados que históricamente han dominado la región del Urabá. Estos grupos

---

<sup>7</sup> Ver <https://www.dejusticia.org/ecuador-una-pregunta-por-la-seguridad-en-america-latina/>

<sup>8</sup> Ver <https://www.france24.com/es/am%C3%A9rica-latina/20240718-cu%C3%A1l-es-el-balance-en-ecuador-tras-seis-meses-de-conflicto-armado-interno>

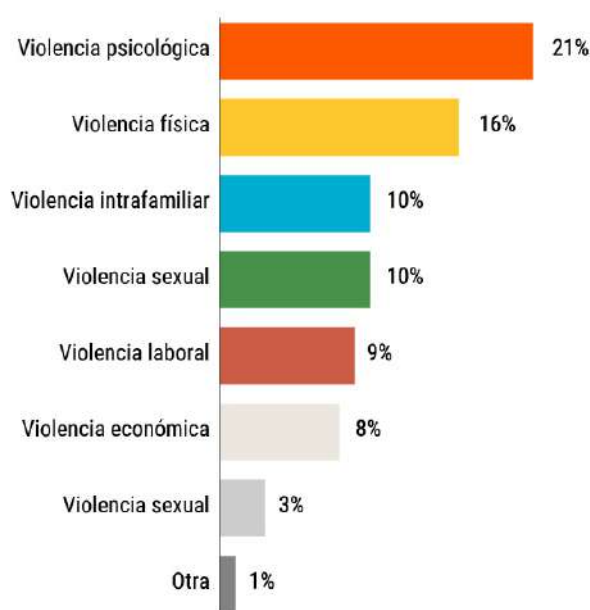
intimidan y presionan a las personas refugiadas o migrantes para que paguen altas tarifas por servicios de “transporte, seguridad y guía” a través del Darién. Así mismo, del lado panameño, la presencia bandas delincuenciales continúan violando derechos de personas refugiadas y migrantes en medio de la selva. Solo cuando los migrantes llegan a las Estaciones de Recepción Migratoria, reguladas por el gobierno panameño y coordinadas por las Naciones Unidas, reciben asistencia humanitaria.

### Amenazas y vulnerabilidades durante el tránsito, con enfoque en mujeres

Contextualizar la ruta de los migrantes es fundamental, ya que permite identificar las amenazas que enfrentan durante su tránsito. Por ello, en la aplicación de las encuestas para este monitoreo, se pregunta a personas migrantes, con un enfoque particular en las mujeres, sobre situaciones de violencia y discriminación, así como sobre las principales dificultades y barreras que han enfrentado para acceder a sus derechos.

Contextualizar la ruta de los migrantes es fundamental, ya que permite identificar las amenazas que enfrentan durante su tránsito. Por ello, en la aplicación de las encuestas para este monitoreo, se pregunta a personas migrantes, con un enfoque particular en las mujeres, sobre situaciones de violencia y discriminación, así como sobre las principales dificultades y barreras que han enfrentado para acceder a sus derechos.

### Situaciones de violencia presentadas en el tránsito



Gráfica 8

El 42% declara haber sido víctima de alguna situación violenta durante el tránsito. Estas personas mencionan que la violencia más común es la psicológica, experimentada por el 21% de las víctimas encuestadas, seguida por la violencia física, que afecta al 16%. Además, se identifican otros tipos de violencia, que, aunque menos frecuentes, también se manifiestan en el tránsito: violencia sexual (10%), violencia intrafamiliar (10%),

explotación laboral (9%), violencia económica (8%) y explotación sexual (3%). Estos datos revelan la urgencia de atender a las personas en tránsito y extender esa atención a varios puntos en la ruta entre Ecuador, Colombia y Panamá, para garantizar protección y atención eficaz en emergencias.

Estas necesidades de protección se intensifican en ciertas poblaciones, como las mujeres, las niñas y las adolescentes. Según relatos o testimonios de personas en tránsito en los tres países se informó de múltiples formas de violencia ejercidas contra las mujeres, sin distinción de edad, lo que es aún más preocupante al provenir de múltiples actores, a lo largo de la ruta. Casos en los que las mujeres enfrentan violencia física, intrafamiliar y sexual han sido reportados tanto en los países de origen como durante el tránsito.

Por ejemplo, se identificó un control excesivo por parte del ejército y la policía peruana en la frontera el cual se considera un ejercicio violento y sistemático que afecta particularmente a mujeres y familias con niños. Adicionalmente, el 37% de las personas encuestadas afirma haber sido víctima de violencia física y psicológica durante su tránsito por Ecuador.

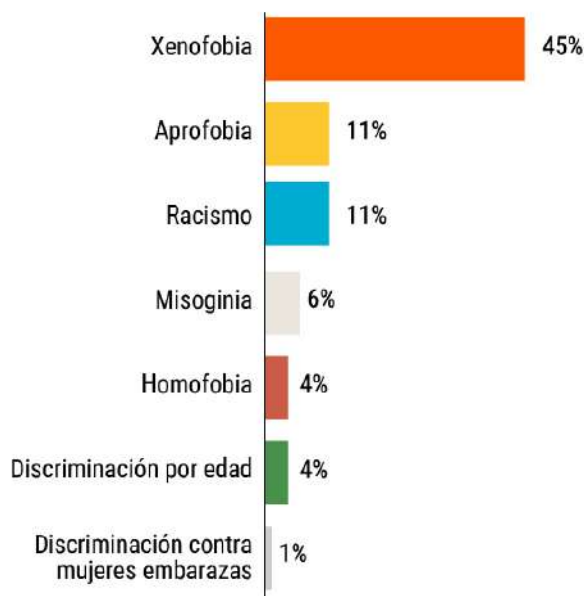
En Colombia, se ha establecido que la violencia sexual, así como la explotación laboral y sexual, son perpetradas principalmente por grupos armados organizados contra mujeres migrantes y cuidadoras. No obstante, la violencia psicológica también involucra a la ciudadanía de forma general, manifestándose a través de insultos, actos discriminatorios o manipuladores. Además, como ya se mencionó en este reporte, cuando se identifican casos de mujeres migrantes que viajan con sus agresores, se pueden reconocer varios riesgos asociados a esta situación.

En Panamá, las formas más comunes de violencia contra las mujeres son la psicológica, física e intrafamiliar. Hay numerosos relatos de mujeres asaltadas en la selva que son víctimas de abusos sexuales, junto con sus familias. Además, se ha identificado por medio de observación directa que en las Estaciones de Recepción Migratoria (ERM) ocurren situaciones de sexo transaccional debido a la necesidad económica de las mujeres migrantes, quienes han sido robadas durante su tránsito por el Darién. De igual manera, se han registrado casos de violencia contra mujeres trans en las ERM, quienes son obligadas a usar los baños destinados a hombres y, en consecuencia, sufren acoso y abuso sexual.

Durante las observaciones y los acercamientos que ha realizado el equipo de protección en Necoclí y Turbo, las mujeres migrantes han manifestado la inseguridad de transitar por ciertos espacios alrededor del muelle y la playa vinculados a miradas e insinuaciones producto del acoso callejero del que son víctimas constantemente. Estos riesgos de protección relacionadas con las violencias basadas en género se encuentran muy relacionados con patrones culturales que hipersexualizan ciertos cuerpos femeninos. Sobre este mismo punto, también se identifica un choque cultural a lo largo de la ruta y por tanto no resulta sorprendente que las personas en tránsito encuestadas

en el monitoreo identifiquen situaciones de xenofobia (45%), aprofobia (11%), racismo (11%) homofobia (11%) y misoginia (6%).

### Situaciones de discriminación presentadas en el tránsito



Gráfica 9

Ahora bien, en relación con los riesgos de protección con enfoque de género, se identifica que estos riesgos están fuertemente vinculados con la exposición del cuerpo de las mujeres en espacios públicos, que les impide su privacidad en actividades de higiene y saneamiento básico femenino como ir al baño, realizar su higiene menstrual, entre otras.

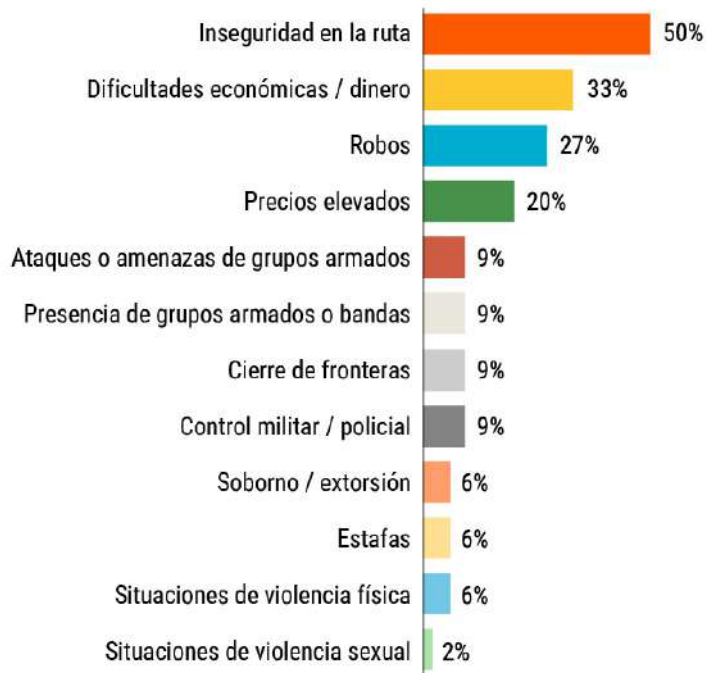
Por último, el equipo de monitoreo ha identificado que la escasez de espacios seguros para la lactancia materna e instalaciones de saneamiento adecuadas y segregadas para mujeres tiene implicaciones directas en su dignidad y seguridad.

## Principales dificultades y/o barreras

Colombia



Panamá



Gráfica 10



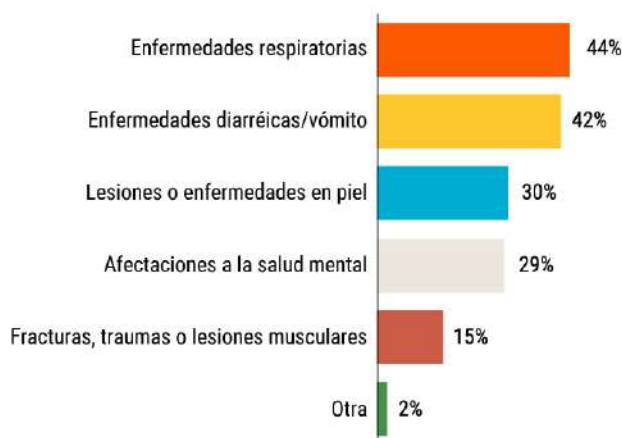
## Riesgos a la salud física y mental

Desde el ejercicio de monitoreo se considera importante caracterizar los riesgos de salud física y mental de forma particular ya que hacen parte de los riesgos o del incremento del grado de vulnerabilidad para las personas en tránsito.

Del total de la población encuestada, el 78% de las personas manifestaron haber tenido afectaciones en su salud durante el tránsito.

Entre las principales enfermedades que afectan a los migrantes durante el tránsito se encuentran aquellas que afectan el sistema respiratorio (44%), seguidas de las enfermedades digestivas relacionadas con síntomas de diarrea o vómito (42%). También un porcentaje considerable de encuestados afirma tener lesiones o enfermedades en la piel (30%) y un 29% ha presentado problemas de salud mental que se expresan con síntomas como la ansiedad, depresión, excesiva angustia, aislamiento, entre otras. Por último, del total de los encuestados, el 15% ha sufrido lesiones de carácter muscular o traumas que han implicado, entre otros asuntos, fracturas, estiramiento o desgarramiento de ligamentos o hematomas.

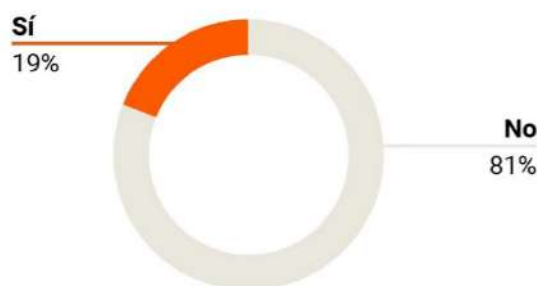
### Situaciones que afectan su salud durante el tránsito



Gráfica 11

El 81% de estas situaciones no representa un estado de salud agravado. No obstante, cerca de un 19% de estas situaciones si pudieran haber puesto en riesgo la vida de las personas, quienes mayormente están en tránsito prolongado (condición de calle), pues la atención en salud a través de estos pasos informales es limitada o inexistente a lo largo de las rutas.

¿Usted o alguno de sus acompañantes se encuentra en situación grave de salud?



Gráfica 12

De igual forma, la mayoría de los participantes declara no tener alguna clase de dificultad en su vida cotidiana, sin embargo, un 17% afirma tener problemas para ver, un 13% tiene dificultades para caminar, un 8% inconvenientes con recordar o concentrarse y un 5% problemas para oír.

¿Usted o alguno de sus acompañantes presenta alguna de las siguientes dificultades?



Gráfica 13

Por último, se ha constatado la falta de rutas de atención que aborden enfermedades de transmisión sexual complejas, como el VIH, la hepatitis B y la sífilis. Tampoco existen protocolos institucionales para la atención de la salud mental de la población refugiada y migrante, servicios que en ocasiones son prestados por organizaciones humanitarias. Asimismo, no hay programas pedagógicos dirigidos a las adolescentes que están comenzando su proceso menstrual, ni talleres sobre anticoncepción y maternidad responsable. En Colombia, se ha evidenciado en diferentes casos la dificultad de acceso en atención de salud de la población en tránsito extracontinental donde se exige un seguro médico internacional.

## Capacidades de protección

Al momento de hacer un análisis de riesgos y de protección es indispensable tener en cuenta en la ecuación el nivel de capacidades de protección y agenciamientos que tienen la población en riesgo. En ese sentido, durante el monitoreo se preguntó sobre sus conocimientos sobre las condiciones del país de llegada y las diversas medidas de mitigación de riesgos que podrían desarrollar las personas durante el tránsito.

¿Conoce los requisitos migratorios para el tránsito y lugar de destino?



Gráfica 14

¿Cuenta con posibilidades de inserción o integración en el país de destino?



Gráfica 15

¿Considera que desconocer tiempos, distancia y precios en el tránsito que realiza le expone a riesgos?



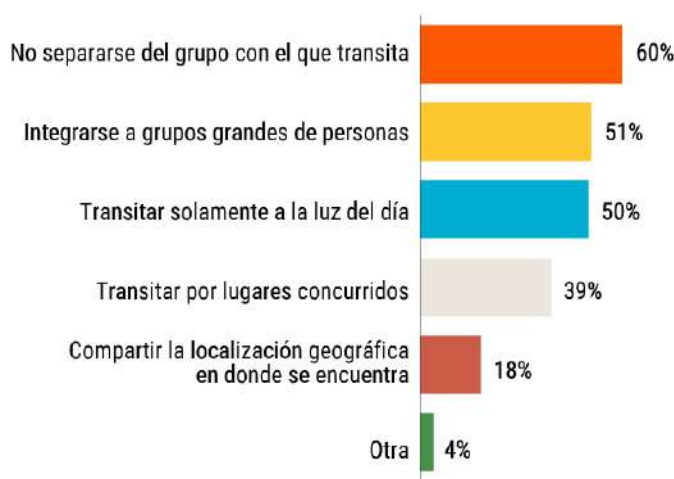
Gráfica 16

Desde que inició su tránsito ¿ha recibido algún apoyo o asistencia humanitaria?



Gráfica 17

Medidas de mitigación que ha implementado durante el tránsito.



Gráfica 18

Las encuestas realizadas revelan que la mayoría de las personas entrevistadas durante su tránsito (83%) desconocen los requisitos migratorios tanto en la ruta como en el país de destino. Además, un 59% de los encuestados no tiene perspectivas claras de inserción laboral e integración social en el país de destino, con una variación particular para las mujeres migrantes. Para ellas, la integración se vuelve aún más compleja debido a las brechas de desigualdad educativa y económica entre hombres y mujeres, mencionadas previamente.

Por otro lado, la mayoría de las personas encuestadas (87%) reconoce que desconocer la información jurídica, económica y de seguridad relacionada con la ruta podría exponerlas a riesgos durante el tránsito.

Cerca del 65% de los entrevistados afirma haber recibido apoyo o asistencia humanitaria en algún momento desde el inicio de su viaje, lo que sugiere que el acceso a información sobre el tránsito y la asistencia humanitaria se constituyen en una fuente alivio o de protección para los migrantes.

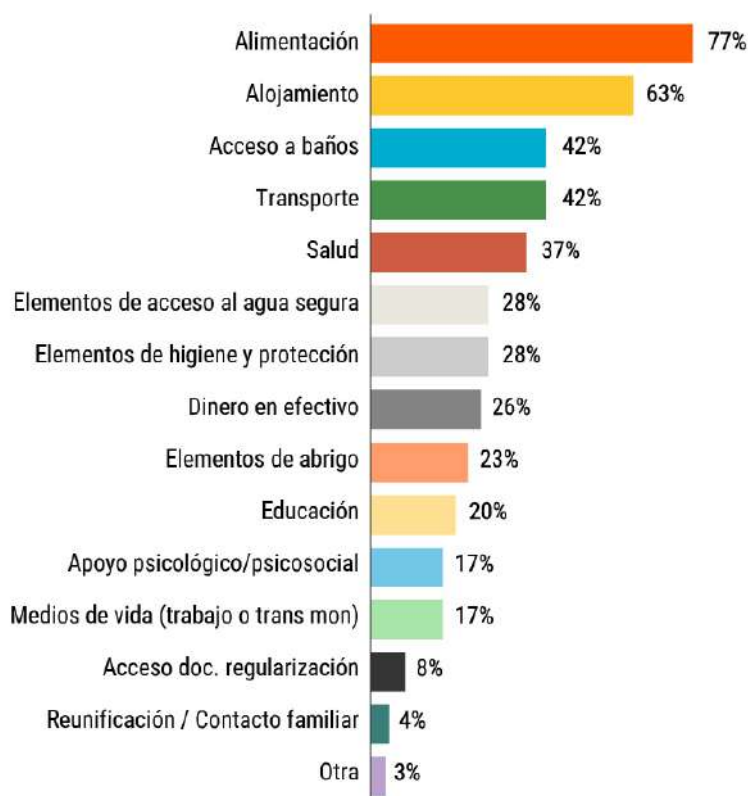
También se pudo identificar que el tránsito prolongado también impacta el proyecto migratorio, especialmente en el caso de las mujeres. Además, en la zona del Urabá, se ha identificado que sus parejas sentimentales obligan a las mujeres a seguir en condición de calle y a continuar su ruta migratoria, siendo expuestas y sus hijos a diferentes riesgos de protección en esa condición.

En cuanto a las capacidades de protección, la observación en campo evidenció que las mujeres migrantes han encontrado en espacios de cohesión comunitaria como las ollas comunitarias que se realizan en Necoclí y Turbo, espacios de encuentro y apoyo emocional. En estos espacios, la integración y la solidaridad entre mujeres son fundamentales para la protección comunitaria. Además, en estos encuentros se comparten y enseñan diversas habilidades útiles para generar ingresos durante la ruta, basadas en las raíces culturales de las mujeres migrantes, como la culinaria, el estilismo, la elaboración de artesanías, entre otras. No obstante, es importante reconocer que estas habilidades están vinculadas a los roles de cuidado asociados al género y en ocasiones reflejan las limitadas oportunidades de acceso a la educación formal en los países de origen y tránsito.

### **Necesidades identificadas y recomendaciones**

Durante el ejercicio de monitoreo desarrollado se hacen evidentes diversas necesidades humanitarias. Por ejemplo, en la ruta de tránsito la mayoría de la población tiene necesidades relacionadas con la alimentación (77%), el alojamiento (63%), el acceso a sistemas de saneamiento seguros (42%); y el transporte seguro (42%). Sin embargo, también se identifican otras necesidades básicas como el acceso a servicios de salud (37%), acceso a agua segura (28%) o acceso a elementos de higiene e higiene menstrual que permitan realizar adecuadamente las prácticas de higiene en el marco de emergencias y protección (28%).

Principales necesidades que se presentan durante el tránsito



Gráfica 19

**TENIENDO EN CUENTA LA INFORMACIÓN DESCRITA EN ESTE REPORTE, LA ORGANIZACIÓN CONSIDERA IMPORTANTE RECOMENDAR A LAS AUTORIDADES NACIONALES:**

- Crear espacios seguros para mujeres, niños, niñas, adolescentes, adultos mayores y hombres, fortaleciendo el acceso a agua segura y saneamiento adecuado donde se garantice la accesibilidad, seguridad y protección. Estos espacios deben garantizar la mitigación de riesgos de enfermedades diarreicas agudas y la reducción de riesgos de protección.
- Aumentar la presencia institucional para garantizar el acceso a servicios médicos urgentes para la población migrante de diversas nacionalidades, sin restringir el acceso solo a la población venezolana en tránsito.
- Establecer programas de refugio y alojamiento para mujeres cabeza de hogar en situación de vulnerabilidad que mitiguen los riesgos de violencia física y explotación sexual debido a la falta de recursos económicos. Estos programas deben estar integrados con iniciativas de información sobre los riesgos de

explotación y violencia sexual, y proporcionar una explicación completa de los protocolos a seguir en caso de incidentes.

- Continuar el suministro de información jurídica sobre la ruta, proporcionando datos verídicos y seguros sobre los requisitos para una migración regular. Se recomienda desarrollar procesos de colaboración con embajadas de diversos países para solicitar la presencia activa de agentes consulares, facilitando el acceso a la documentación de viaje necesaria y promoviendo un tránsito regularizado que permita el ejercicio efectivo de los derechos en los países de tránsito.
- Implementar programas de integración cultural y social dirigidos tanto a la población migrante con vocación de permanencia como a la población de acogida. Estos programas deben buscar prevenir y mitigar los riesgos asociados con la xenofobia, el racismo, la misoginia, la homofobia y la aporofobia.
- Consolidar las políticas internas de los países receptores, tendientes a la estabilización de las familias y personas en tránsito que permitan una cohesión social a través del acceso a servicios básicos y derechos fundamentales efectivos como la educación, salud, formalización del empleo, entre otras.
- Garantizar y mejorar la coordinación institucional, especialmente en las fronteras, entre los diversos países de tránsito.
- Fortalecer la coordinación entre las instituciones y las organizaciones humanitarias presentes en las zonas fronterizas, con el fin de articular una respuesta eficaz a las necesidades de los refugiados, migrantes, retornados y población de acogida que se encuentran en situaciones de mayor vulnerabilidad.